

# FIETS GRAVELTEST

SENSA GIULIA GRAVEL ELITE

Sensa's Giulia Gravel is een carbon gravelracer waarmee je niet alleen hard kunt gaan, maar die ook geschikt is voor avontuurlijke bikepackreizen. Zeggen ze. Kan deze ene fiets dit allebei? We testten het op Kroondomein het Loo.

TEKST **HERMAN VAN TILBURG**  
FOTO'S **JESSE KRAAL**



## GIULIA DE ALLESKUNNER

➤ Sensa maakt sinds jaar en dag fietsen met een prima prijs-kwaliteitverhouding. Je ziet ze dan ook regelmatig voorbijflitsen op de weg, in het bos of op de gravelpaden. Voor dat laatste had Sensa al de Romagna Gravel in huis, een aluminium gravelbike voor onder de 2.000 euro, waarmee je laagdrempelig de gravelscene kunt ontdekken. Maar ze zitten niet stil in Almelo: vorig jaar werd de Giulia Gravel geïntroduceerd. Hun eerste carbon gravelracer om serieus hard mee te gaan, maar die ook geschikt zou zijn voor een avontuurlijke bikepacktrip. Kan dit in één fiets?

### DUURSTE VAN DRIE

De Giulia Gravel is ontwikkeld met weg- en cyclocrossgenen, maar heeft een geometrie die op onverharde wegen voor extra comfort zorgt. Zo is de wielbasis langer dan bij de wegversie van de Giulia, en is de balhoofdhoek bewust iets minder steil. Het gravelmodel heeft een bredere stuur met flare en een kortere stuurpen, van huismerk Supra, voor controle als het terrein erom vraagt.

Mijn testfiets is de Giulia Gravel Elite. Dit is de duurste uitvoering van de drie Giulia Gravel-versies, met een prijskaartje van 3.999 euro. Het verschil met de goedkopere uitvoeringen zit voor een groot deel in de carbon wielset van

Supra. De GFC Elite-wielen zijn 40 millimeter hoog en tubeless ready. Ze zijn voorzien van 40 millimeter brede Schwalbe G-One R-banden, die worden geroemd om hun snelheid. Ook zijn ze inzetbaar op de meeste ondergronden (vooral als het niet te nat is). In de fiets passen banden tot maximaal 47 millimeter breed.

Iedere Giulia Gravel is afgemonteerd met de mechanische Shimano GRX-2×12-groepset. Met een 46/30 voor en 34-11 achter heb je meer dan voldoende bereik. Daarnaast schakelt en remt deze groep uitstekend en kan hij tegen een stootje. Sensa heeft er bewust voor gekozen de fiets op te bouwen met onderdelen van de GRX 820- én de wat goedkopere GRX 610-serie. Hierdoor kan de prijs aantrekkelijk worden gehouden, zonder dat het echt invloed heeft op de rijervaring.

### GOUD UIT ALMELO

Mijn testfiets is alleen leverbaar in 'Matt Black & Sand'. De achterkant is matzilver, die kleur loopt vervolgens over in matzwart. De overgang wordt onderbroken door een *fade* van goud, inclusief de 'S' van Sensa. Op de bovenbuis staat subtiel de merknaam, ook in goud. Ondanks dat er maar één kleurstelling is, vind ik het totaalplaatje geslaagd. Maar niet alles heeft een 'gouden randje'. Optisch gezien vind ik

het jammer dat de kabels niet volledig geïntegreerd zijn. Bij de balhoofdbuis en onder het stuur is een kluwen van kabels zichtbaar.

Om de Giulia geschikt te maken voor bikepacken, zijn er op het frame voldoende nokjes aangebracht. Zo kun je drie bidonhouders kwijt en kun je op de bovenbuis en voorvork tassen monteren. Ook is het mogelijk om spatborden te plaatsen door onder andere de afneembare constructie bij de achtersvork.

## DE ACHTERTUIN VAN WIM-LEX

Ik probeer de Giulia uit op Kroondomein Het Loo. De achtertuin van onze koning lijkt gemáákt om deze fiets op verschillende ondergronden te testen. Met ongeveer 2 bar in de banden overbrug ik de eerste kilometers over asfalt. Ik zit vrij hoog en dicht op het stuur. Daardoor plaats ik al gauw mijn handen in de beugels of leg ze op het stuur. Door de flare van het stuur en de naar binnen gerichte shifters is dit een ontspannen positie, die ik lang volhoud. Als ik de eerste zandpaden bereik, valt op dat de fiets stabiel aanvoelt. Dat komt door de geometrie, maar ook door het relatief hoge gewicht van meer dan 9 kilo.

De paden zijn na de kletsnatte winter eindelijk een beetje opgedroogd, en nodigen uit om de grenzen op te zoeken. Ik ga staan en trek de fiets op gang. De eerste meters moet ik iets harder werken om de Giulia op snelheid te brengen, daarna is het handjes in de beugel en doortrappen. Je merkt dat het frame in combinatie met de carbon wielset voldoende stijf is om te racen.

Ook op de korte klimmetjes en afdalingen staat Giulia haar mannetje. Ik rij richting de heide voor wat keren en draaien. Daar blijkt de fiets behalve stabiel ook voldoende wendbaar. Ik kan behoorlijk dynamisch insturen zonder veel snelheid te verliezen. Door de korte stuurpen en de Schwalbe-bandjes heb ik genoeg controle en kan ik prima blijven spelen.

Het comfort is voldoende aanwezig, maar niet overdreven. Het is toch meer een gravelracer dan een fiets die gericht is op avonturen zonder competitiedrang. Natuurlijk kun je zoiets altijd tweakken met bredere banden en een tubeless set-up. Daarover gesproken: wel jammer dat Sensa de fiets standaard aflevert met binnenbandjes. Dat is toch een beetje vloeken in de 'gravelkerk.'

## MISSIE GESLAAGD?

Is Sensa erin geslaagd een fiets te maken die alles aankan, van wedstrijd tot bikepacktocht? Grotendeels. De Giulia Gravel is een complete gravelbike die gewoon goed is afgemonteerd, in het geval van de Elite-uitvoering inclusief carbon wielset. Wel moet je zelf nog de bandjes tubeless maken. Je kunt op deze fiets op alle ondergronden uit de voeten. Van Kroondomein Het Loo tot de *strade bianche* in Toscane, durven we wel te stellen. De fiets is wendbaar, stijf en snel genoeg voor gravelraces. Ik vind daarbij dat de Giulia iets meer race- en crossgenen heeft geërfd dan bikepackgenen. Toch kun je deze fiets ook wel degelijk gebruiken voor een ontspannen gravelavontuur. Steek dan wel bredere banden voor meer comfort.



BOVEN: Ook zonder carbon cockpit kan dit opgeruimder.



LINKSBOVEN: Je hebt ruimte voor banden tot 47 millimeter.  
RECHTSBOVEN: Een mix van GRX 820 en 610: niks mis mee.



## FIETS GRAVELTEST GIULIA GRAVEL ELITE

**PLUS:** MET DEZE GRAVELBIKE KUN JE ALLE KANTEN OP, DE CARBON WIELSET IS EEN PRE

**MIN:** JAMMER VAN DE KLUWEN AAN KABELS, OOK HIJ IS NIET TUBELESS

**PRIJS:** € 3.999,-

**FRAME/VOORVORK:** CARBON / CARBON

**GEWICHT:** 9,3 KG (MAAT M, EXCL. PEDALEN)

**GROEP:** SHIMANO GRX 820/610, 12-SPEED, 46/30, 11-34

**WIELEN:** SUPRA GFC ELITE TLR CARBON, 40 MM

**BANDEN:** SCHWALBE G-ONE R EVO, SUPER RACE, 40 MM

**ZADEL EN -PEN:** SELLE ITALIA MODEL X SUPERFLOW / SUPRA CARBON 27.2 MM

**STUUR EN -PEN:** SUPRA X LINE FLARE (ALUMINIUM) / SUPRA X LINE (ALUMINIUM)

**MATEN:** S, M, L, XL

**WEBSITE:** SENSABIKES.COM